



LLAWLYFR CYNNAL A CHADW ASEDAU PRIFFYRDD

Adran Priffyrdd, Peirianeg ac YGC
Cyngor Gwynedd





Rheoli dogfen

Rhif y Fersiwn	Addasiadau a wnaed	Dyddiad
V.1.0	Dim – Gwreiddiol	
V.1.1	Steffan Jones	21.06.23
Dyddiad adolygiad nesaf:		

Caniatâd y Cyngor

Rhif y Fersiwn	Pwyllgor y Cyngor	Dyddiad
V.1.0	Cabinet	

Cyfrifoldeb am y llawlyfr

Gweler isod y cyfrifoldeb am gyflawni a diweddarau'r cynllun hwn.

Swyddfeydd y Cyngor	Cyfrifol am
Steffan Jones – Pennaeth yr Adran Priffyrdd, Peirianeg ac YGC.	Pennu cyfeiriad a strategaeth ar gyfer y Gwasanaeth Cynnal Priffyrdd er mwyn cefnogi cydymffurfiaeth efo, ac i roi ar waith, y safonau yn y llawlyfr hwn.
Meirion Williams – Pennaeth Cynorthwyol yr Adran Priffyrdd, Peirianeg ac YGC.	
Osian Elis – Swyddog Gweithredol, Tîm Arweinyddiaeth Corfforaethol.	Paratoi Llawlyfr Cynnal Priffyrdd Cyngor Gwynedd.



Tabl cynnwys

1. Cyflwyniad.....	6
1.1. Pwrpas	6
1.2. Sgôp.....	6
1.3. Gofynion Cyfreithiol	6
1.4. Canllaw Cenedlaethol	7
1.5. Dogfennau'r Cyngor	7
2. Rolau, Cyfrifoldebau a Chymwyseddau	8
2.1. Cymwysterau a hyfforddiant.....	8
3. Cynnal Priffyrdd a Rheoli Risg.....	9
3.1. <i>Well-managed Highway Infrastructure: A Code of Practice (2016)</i>	9
3.2. Adolygiadau Risg.....	9
4. Cofrestr Asedau a Rhestr Eiddo o Asedau Priffyrdd.....	10
4.1. Cofrestr Asedau.....	10
4.2. Stocrestr	10
5. Hierarchaeth y Rhwydwaith	10
5.1. Sefydlu Hierarchaeth y Rhwydwaith.....	11
5.2. Categoriâu Hierarchaeth y Rhwydwaith.....	11
5.3. Cysondeb Rhanbarthol.....	11
6. Trefn Archwilio.....	12
6.1. Archwiliadau Rheolaidd	12
6.2. Goddefaint Archwiliadau.....	12
6.3. Amserlen Archwilio	13
6.4. Archwiliadau Ymatebol.....	13
6.5. Asedau Sy'n Cael eu Harchwilio	13
6.6. Cofnodi Cofnodion Archwilio.	14
6.7. Asesiadau Cyflwr	14



Cyngor Gwynedd
Llawlyfr Cynnal Priffyrdd

6.7.1.	Cerbydlonydd.....	14
6.7.2.	Troedffyrdd	14
6.7.3.	Strwythurau	14
6.7.4.	Goleuadau Stryd.....	15
7.	Trefn Trwsio Priffyrdd.....	15
7.1.	Categoriâu Diffygion	15
7.2.	Mathau o Ddiffygion a Lefelau Ymyrraeth	16
7.3.	Gwasanaeth Argyfwng.....	17
7.4.	Archebu Gwaith.....	17
7.5.	Cofnodi Cofnodion Archwilio	17
8.	Cofnodi Costau	18
9.	Caffael.....	18
10.	Dyraniad y Gyllideb	19
10.1.	Sefydlu Cyllideb Flynyddol.....	20
11.	Ymholiadau cwsmeriaid	20
11.1.	System Rheoli Cysylltiadau Cwsmeriaid (SRhCC).....	20
11.2.	Hysbysiadau'r Cynllun ac Adborth.....	21
11.3.	Adroddiadau Gwaith Ffyrdd	21
12.	Gweithgareddau Ymgwymerwyr Statudol.....	21
12.1.	Gweithdrefnau.....	21
13.	Hawliadau gan Drydydd Parti.....	22
13.1.	Prosesu Hawliadau Trydydd Parti	22
13.2.	Adrodd am Ddeilliannau Hawliadau	22
14.	Rheolaeth Traffig	23
14.1.	Rheolwr Traffig	23
14.2.	Aflonyddwch Traffig	23
14.3.	Polisiau ac Amcanion	23



Cyngor Gwynedd
Llawlyfr Cynnal Priffyrdd

14.4.	Strydoedd Sensitif i Draffig	23
15.	Cynnal Arferol Cylchol	24
16.	Trefn Flaenoriaethu Cynllun Gwaith Priffyrdd	25
16.1.	Blaenoriaethu Cynlluniau	25
17.	Perfformiad.....	25
17.1.	Mesurau Perfformiad Gweithredol.....	25
17.2.	Meincnodi.....	26
Atodiad A:	Categoriâu Hierarchaeth Asedau	27
Atodiad B:	Amllder Archwiliadau.....	30
Atodiad C:	Mathau o Ddiffygion a Lefelau Ymyrraeth	34



1. Cyflwyniad

1.1. Pwrpas

Pwrpas y llawlyfr hwn yw amlinellu'r dulliau a'r safonau a ddefnyddir gan Gyngor Gwynedd i reoli'r gwaith cynnal asedau priffyrdd (isadeiledd y briffordd, e.e. ffyrdd, troedffyrdd, goleuadau stryd, dodrefn stryd, gyliau, draeniau, coed, arwyddion, marciau ffordd, pontydd a strwythurau eraill). Mae'r llawlyfr yn amlinellu sut y bydd y Cyngor yn cydymffurfio â'i ddyletswyddau fel awdurdod priffyrdd, gan sicrhau bod y risgiau i ddefnyddwyr yn cael eu monitro a'u rheoli'n briodol.

1.2. Sgôp

Mae'r llawlyfr hwn yn amlinellu sut mae Cyngor Gwynedd yn cynnal yr asedau priffyrdd sydd o dan ei reolaeth. Mae'n manylu ar y gweithdrefnau a ddefnyddir i gynllunio a chyflawni'r holl waith sy'n gysylltiedig â rheoli, gweithredu a chynnal asedau priffyrdd, gan gynnwys sut y caiff gweithgareddau eu monitro i sicrhau cydymffurfiaeth â pholisïau a chyfrifoldebau statudol y Cyngor.

1.3. Gofynion Cyfreithiol

Fel awdurdod priffyrdd, mae dyletswydd ar Gyngor Gwynedd i gydymffurfio â dyletswyddau statudol dan y ddeddfwriaeth a ganlyn:

- **Deddf Priffyrdd 1980:** Mae'r ddeddf hon yn rhoi dyletswydd ar awdurdodau priffyrdd i gynnal priffyrdd sydd wedi'u mabwysiadu fel rhai i'w cynnal o'r pwrs cyhoeddus ac i'w cadw'n ddiogel i'r cyhoedd eu defnyddio.
- **Deddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991:** Mae'r ddeddf hon yn rhoi dyletswydd ar awdurdodau priffyrdd i gydlynu'r holl waith priffyrdd ar gyfer y diben o sicrhau diogelwch, lleihau'r tarfu ar ddefnyddwyr y briffordd, ac amddiffyn y briffordd a'r offer arni.
- **Deddf Rheoli Traffig 2004:** Mae'r ddeddf hon yn rhoi dyletswydd ar awdurdodau priffyrdd i sicrhau bod symudiad traffig yn effeithiol ar rwydwaith ffyrdd yr awdurdod priffyrdd a rhwydweithiau'r awdurdodau cyfagos.
- **Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015:** Mae'r ddeddf hon yn ei gwneud yn ofynnol i gyrrff cyhoeddus yng Nghymru feddwl am effaith hirdymor eu penderfyniadau, gweithio'n well gyda phobl, cymunedau a'i gilydd, ac atal problemau parhaus megis tlodi, anghydraddoldebau iechyd a newid hinsawdd.



- **Deddf yr Amgylchedd (Cymru) 2016:** Mae hyn yn ei gwneud yn ofynnol i awdurdodau lleol sicrhau ecosystemau iach a gwydn i'r dyfodol tra'n cwrdd â'r heriau o greu swyddi, tai ac isadeiledd.

1.4. Canllaw Cenedlaethol

Yn 2016, cynhyrnodd Grŵp Cyswllt Ffyrdd y DU god ymarfer newydd ar gyfer rheoli asedau priffyrdd. Argymhellodd y dylai awdurdodau priffyrdd ddefnyddio dulliau sy'n seiliedig ar risg ar sut y maent yn cynnal eu ffyrdd. Mewn ymateb i'r cod ymarfer newydd hwn, creodd Cymdeithas Syrfewyr Sirol Cymru (CSSC) ddull rheoli yn seiliedig ar risg i'w ddefnyddio gan awdurdodau priffyrdd yng Nghymru.

Mae'r canllawiau cenedlaethol cyfredol sy'n cael eu hystyried gan y llawlyfr hwn i'w gweld yn y dogfennau a ganlyn:

- Grŵp Cyswllt Ffyrdd y DU – *Well-managed Highway Infrastructure: A Code of Practice, UK Roads Liaison Group* (2016).
- CSSC – *Nationally Consistent Response to the Code of Practice, 2016* (2019).
- CSSC – *Highway Asset Management Planning: Risk-based approach – Method Summary* (2019).

1.5. Dogfennau'r Cyngor

Mae'r llawlyfr hwn yn rhan o gyfres o ddogfennau a gynhyrwyd gan Gyngor Gwynedd sy'n cefnogi ac yn amlinellu dull y Cyngor o reoli ei asedau priffyrdd. Amlinellwyd dull cychwynnol y Cyngor o reoli asedau priffyrdd yn y *Cynllun Rheoli Asedau Priffyrdd, 2010* (HAMP). Mae'r llawlyfr hwn yn cynnwys adolygiadau o rannau perthnasol o'r *HAMP* sy'n adlewyrchu'r canllawiau cenedlaethol a'u nodir uchod.

Mae'r llawlyfr hwn yn cefnogi polisïau adrannol eraill sy'n ymdrin â chynnal a chadw asedau priffyrdd.

Mae'r dogfennau perthnasol yn cynnwys:

- Cyngor Gwynedd – *Cynlluniau Adrannol Priffyrdd, Peirianeg ac YGC.*
- Cyngor Gwynedd – *Polisi Amgylcheddol Priffyrdd, Peirianeg ac YGC.*
- Cyngor Gwynedd – *Cynllun Gwasanaeth Cynnal dros y Gaeaf.*



2. Rolau, Cyfrifoldebau a Chymwyseddau

Noder isod y rolau, cyfrifoldebau a'r cymwyseddau sydd eu hangen gan y rhai sy'n ymwneud â rheoli asedau priffyrdd Cyngor Gwynedd:

Rôl:	Yn gyfrifol am:
Cabinet	Cymeradwyo defnydd y ddogfen hon fel polisi.
Cynghorwyr	Cymeradwyo defnydd y ddogfen hon fel polisi.
Tîm Arweinyddiaeth Corfforaethol	Sicrhau bod gwasanaethau'r Cyngor yn cwrdd â safonau cynnal a chadw'r llawlyfr hwn.
Pennaeth yr Adran Priffyrdd, Peirianeg ac YGC.	Sicrhau bod y Gwasanaeth Cynnal Priffyrdd yn gweithredu safonau cynnal y llawlyfr hwn. Monitro canlyniadau. Cynnal asesiadau risg bob dwy flynedd.
Pennaeth Cynorthwyol yr Adran Priffyrdd, Peirianeg ac YGC.	
Peirianwyr Ardal	
Archwilwyr Priffyrdd	Cynnal archwiliadau yn unol â'r cynllun archwilio. Cofnodir y data priodol er mwyn ei fewnbynnu yn y system rheoli asedau.
Gangiau gwaith	Gwneud gwaith trwsio yn unol â'r drefn drwsio. Cofnodir y data priodol er mwyn ei fewnbynnu yn y systemau rheoli asedau.
Contractwyr.	Gwneud gwaith trwsio yn unol â'r cyfarwyddyd. Cofnodi'r data priodol i'w fewnbynnu yn y system rheoli asedau.

Tabl 1. Rolau a Chyfrifoldebau

2.1. Cymwysterau a hyfforddiant

Mae CSSC yn rheoli cynllun cadarnhau cymhwysedd ar gyfer arolygwyr priffyrdd sy'n gweithio ym meysydd cynnal priffyrdd (Cynllun Cymhwysedd Arolygu Priffyrdd). Amcan y cynllun yw sicrhau bod archwiliadau priffyrdd yn cael eu cwblhau yn unol â'r safonau y nodir yn y llawlyfr hwn. Mae'r hyfforddiant yn cyfarch asesiadau cyflwr gweledol o gerbydlonydd a throedffyrdd. Bydd y swyddogion perthnasol yn y Cyngor wedi derbyn yr hyfforddiant priodol i ennill achrediad CSSC.



3. Cynnal Priffyrdd a Rheoli Risg

Mae'r risgiau sy'n gysylltiedig â chynnal asedau priffyrdd yn cael eu rheoli gyda'r dulliau isod. Mae hyn yn cynnwys sut mae'r Cyngor yn gwneud defnydd o ddull rheoli sy'n seiliedig ar risg fel sy'n ofynnol yn y cod ymarfer newydd.

3.1. *Well-managed Highway Infrastructure: A Code of Practice* (2016)

Cyhoeddwyd cod ymarfer newydd ar gyfer cynnal priffyrdd ym mis Hydref 2016 gan Grŵp Ffyrdd y DU. Mae'n darparu canllawiau y disgwylir i awdurdodau priffyrdd eu defnyddio wrth lunio eu dull o reoli gwaith cynnal priffyrdd. Gall awdurdodau priffyrdd ddefnyddio'r canllawiau hyn wrth amddiffyn yn erbyn hawliadau trydydd parti.

Y newid mwyaf arwyddocaol a gynigir yn y cod ymarfer newydd yw'r gofyn am ddull yn seiliedig ar risg wrth wneud penderfyniadau ynghylch cynnal priffyrdd.

Datblygodd CSSC ddull rheoli yn seiliedig ar risg y mae'n argymhellir i awdurdodau priffyrdd yng Nghymru ei fabwysiadu. Mae'r dull yn cynnig gwaelodlinau a argymhellir ar gyfer safonau archwiliadau ac atgyweiriadau diffygion, ac yn galw ar yr awdurdod priffyrdd i sefydlu:

- Hierarchaeth y Rhwydwaith,
- Trefn Archwilio,
- Trefn Trwsio,
- Dyrannu'r gyllideb yn unol â'r risg.

Mae hierarchaeth y rhwydwaith, y drefn archwilio a'r drefn trwsio a fabwysiadwyd gan Gyngor Gwynedd - a lle maent yn cwrdd â, neu'n rhagori ar, y safonau a argymhellir gan CSSC - wedi'u hamlinellu yn y llawlyfr hwn.

Mae'r dull rheoli hwn yn caniatáu i archwilwyr ddefnyddio eu disgresiwn wrth farnu beth yw'r ymateb priodol wrth drwsio diffyg (gweler Adran 6. Trefn Archwilio).

3.2. Adolygiadau Risg

Er mwyn dilysu effeithiolrwydd y dull sy'n seiliedig ar risg a pha mor briodol yw hierarchaeth y rhwydwaith, y drefn archwilio a'r drefn trwsio a fabwysiadwyd gan Gyngor Gwynedd, cynhelir adolygiad o'r llawlyfr hwn bob 2 flynedd.



Bydd yr adolygiadau hyn yn tynnu ar y dull CSSC a amlinellir yn: *CSSW Highways Asset Management Framework Recommended Practices – Task 4 Annual Performance & Risk Review*.

4. Cofrestr Asedau a Rhestr Eiddo o Asedau Priffyrdd

Mae'r Gofrestr Asedau yn darparu rhestr ddiffiniedig o'r asedau priffyrdd sydd wedi'u cynnwys dan awdurdodaeth, ac sy'n cael eu cynnal gan, Cyngor Gwynedd. Mae stocrestr yr asedau priffyrdd yn seiliedig ar y Gofrestr, ac mae'n cynnwys gwybodaeth fanwl am yr eitemau a ddelir gan bob ased priffyrdd.

4.1. Cofrestr Asedau

Y Rhestr Strydoedd Cenedlaethol (National Street Gazetteer) yw'r set data ddiffiniedig o ffyrdd a strydoedd cyhoeddus y mae awdurdodau priffyrdd yn gyfrifol am eu cynnal. Mae'r rhan o'r Rhestr Strydoedd Cenedlaethol ar gyfer Gwynedd wedi'i chynnwys yn system integredig rheoli asedau priffyrdd y Cyngor, sef WDM a system rheoli asedau goleuadau stryd, sef Mayrise.

4.2. Stocrestr

Cedwir stocrestrau yr asedau priffyrdd a ddelir â nhw gan y Cyngor mewn amryw o systemau rheoli asedau. Caiff gwybodaeth am asedau ei thrin yn barhaus a'i diweddarau yn ôl yr angen. Defnyddir y systemau meddalwedd a ganlyn ar gyfer yr asedau:

- Cerbydlonydd a throedffyrdd – WDM
- Strwythurau – BridgeStation, Advanced Bridge Management Systems
- Goleuadau stryd a signalau traffig – Mayrise

5. Hierarchaeth y Rhwydwaith

Rhennir asedau priffyrdd y Cyngor i gategoriâu hierarchaeth rhwydwaith er mwyn adlewyrchu eu harwyddocâd cymharol yn ôl eu defnydd a'u swyddogaeth. Mae hyn yn sicrhau bod y drefn archwilio a thrwsio yn gymesur i'r risgiau sy'n cael eu peri gan bob categori. Mae gan y Cyngor hierarchaethau gwahanol ar gyfer priffyrdd a throedffyrdd.



5.1. Sefydlu Hierarchaeth y Rhwydwaith

Mae Cyngor Gwynedd wedi defnyddio hierarchaeth rhwydwaith ers blynyddoedd lawer. Yn unol â chreu'r llawlyfr hwn, mae'r hierarchaeth wedi'i ddiwygio yn ôl argymhellion y daenlen CSSW: *Nationally Consistent Response to the Code of Practice, 2016*. Mae'r hierarchaeth ddiwygiedig yn adlewyrchu'r risgiau sy'n gysylltiedig â phob priffordd gyhoeddus ar sail maint y traffig, peryglon eraill a gwybodaeth leol gan beirianwyr ac arolygwyr y Cyngor.

5.2. Categoriâu Hierarchaeth y Rhwydwaith

Ceir disgrifiad o arwyddocâd cymharol pob categori hierarchaeth yn ôl swyddogaeth a defnydd yn Atodiad A. Mae tystiolaeth ddogfennol o sut mae'r rhwydwaith diwygiedig wedi ei sefydlu a sut mae'r categorïau priffyrdd wedi eu dynodi, ar gael ar y daenlen ganlynol: Cyngor Gwynedd - RP1 Adolygiad Risg Asedau Priffyrdd Blynyddol.

5.3. Cysondeb Rhanbarthol

I gyrraedd cysondeb rhanbarthol, mae CSSC yn argymhell bod awdurdodau priffyrdd cyfagos yn cytuno ar gategoriâu hierarchaeth gyffredin i asedau sy'n croesi ffiniau awdurdodau.

Mae Cyngor Gwynedd yn ffinio â siroedd Conwy, Dinbych a Phowys, ac mae gan y Cyngor asedau priffyrdd sy'n cysylltu â rhwydweithiau priffyrdd y siroedd eraill hyn. Mae'r holl asedau sy'n cael eu cynnal gan Gyngor Gwynedd wedi'u dosbarthu gyda'r un hierarchaeth â'r awdurdodau cymdogol. Gwelir yr asedau hyn yn y ddogfen hon: *Hierarchaeth Cerbydlonydd - Awdurdod Cyfagos.xlsx*.

5.4 Diweddarau ac Adolygu

Adolygir hierarchaeth y rhwydwaith yn barhaus, ac yn ffurfiol o leiaf pob 2 flynedd, er mwyn adlewyrchu unrhyw newidiadau sylweddol yn y defnydd o unrhyw ased priffyrdd (e.e. newidiadau ym maint y traffig).



6. Trefn Archwilio

Er mwyn monitro anghenion atgyweirio a chyflwr yr asedau priffyrdd, mae Cyngor Gwynedd yn defnyddio trefn o archwiliadau sy'n amrywio o ran math ac amllder. Mae hyn yn cynnwys y mathau a ganlyn o archwiliadau:

- **Archwiliadau Ymatebol:** Archwiliadau a gynhelir mewn ymateb i hysbysiad i'r Cyngor o ddiffyg posib.
- **Archwiliadau Rheolaidd:** Trefn o archwiliadau wedi'u cynllunio i adnabod diffygion sydd â'r potensial i achosi niwed i ddefnyddwyr ac i gynorthwyo gyda dewis neu gadarnhau ymyriad atgyweirio i atal dirywiad pellach ac anghenion cynnal yn y dyfodol y byddai modd eu hosgoi.
- **Arolygon Cyflwr:** Pan fo cyflwr cydrannau'r asedau priffyrdd yn cael eu harolygu er mwyn llunio rhaglen adnewyddu. Gall arolygon cyflwr fod yn weledol neu'n seiliedig ar beiriant a gallent gynnwys profion lle bo'n briodol ar gyfer y math o ased.

6.1. Archwiliadau Rheolaidd

Mae amllder Archwiliadau Rheolaidd yn seiliedig ar hierarchaeth y rhwydwaith. Sefydlwyd yr amlderau hyn yn unol â dull Adolygu Risgiau Asedau Priffyrdd CSSC. Mae Atodiad B yn nodi'r amlderau archwilio rheolaidd ynghyd â'r safonau gofynnol a argymhellir gan CSSC. Mae archwiliadau rheolaidd sydd wedi'u cynllunio yn gyfuniad o:

- **Archwiliadau Wrth Yrru:** Archwiliad o gerbydlon gan yrrwr ac arolygwr priffyrdd/swyddogion cymwys o gerbyd sy'n symud yn araf. Gweler tabl 1 yn Atodiad B.
- **Archwiliadau ar Droed:** Archwiliad a wneir gan arolygwyr priffyrdd/swyddogion cymwys ar droed ac ar gyflymder cerdded ar y droedffordd.

6.2. Goddefaint Archwiliadau

Yn sgil tywydd gwael, salwch neu wyliau, mae'n bosib o dan rhai amgylchiadau na ellir cwrdd â'r safonau amllder archwilio. Am y rheswm hwn, mae lefel goddefiant wedi cael ei roi ar yr amlderau – naill ai 5 neu 10 diwrnod gwaith. Nodir y goddefiant ar gyfer amllder pob archwiliad rheolaidd yn Atodiad B.



6.3. Amserlen Archwilio

Mae'r system rheoli asedau WDM yn cynnwys gwybodaeth am yr holl arolygiadau blaenorol a'r drefn arolygu. Ar ddechrau pob mis, neilltuir asedau i arolygwyr priffyrdd/swyddogion cymwys i'w harchwilio gan y system WDM.

Mae'r arolygwyr/swyddogion yn penderfynu ar amserlen yr archwiliadau ac yn ystyried defnydd a chymeriad yr ased i sicrhau bod amser a dyddiad yr archwiliadau yn briodol e.e. er mwyn osgoi cyfnodau gyda niferoedd uwch o geir wedi'u parcio neu gynnydd mewn traffig. Mae hyn yn lleihau aflonyddwch ac yn sicrhau'n well bod arolygiadau'n effeithiol ac yn ddiogel.

6.4. Archwiliadau Ymatebol

Pan fo trydydd parti yn rhoi gwybod i'r Cyngor am ddiffygion, bydd archwiliad yn cael ei gynnal ar amser a ystyrir yn gymesur â difrifoldeb honedig y mater a chategori hierarchaeth yr ased. Bydd camau adferol, os oes angen, yn cael eu cymryd yn unol â threfn atgyweirio'r Cyngor a amlinellir yn 7.0 isod.

6.5. Asedau Sy'n Cael eu Harchwilio

Mae asedau sy'n cael eu harchwilio yn ystod archwiliadau arferol yn cynnwys, ond ddim yn gyfyngedig i'r, elfennau isod:

- Cerbydlonydd;
- Troedffyrdd;
- Gorchuddion, gratiau a fframiau (gan gynnwys offer ymgwymerwyr statudol);
- Cyrbau, ymylon a sianeli;
- Draenio;
- Rheiliau gwarchod, ffensys a systemau rhwystro;
- Ymylon gwyrdd, coed a gwrychoedd;
- Stydiau a marciau ffordd;
- Arwyddion;
- Goleuadau stryd;
- Systemau traffig, croesfannau wedi'u rheoli, bolardiau a chabinetau wedi'u goleuo;
- Glanweithdra a thwf chwyn.



6.6. Cofnodi Cofnodion Archwilio.

Mae data a gwybodaeth a gesglir o archwiliadau yn cael eu cofnodi ar y system WDM trwy ddyfeisiau symudol.

6.7. Aseidiadau Cyflwr

Mae Cyngor Gwynedd yn ymgymryd â'r mathau a ganlyn o aseidiadau cyflwr ar asedau:

6.7.1. Cerbydlonydd

- **SCANNER** (*Surface Condition Assessment of the National Network of Roads*). Mae SCANNER yn arolwg cyflwr sy'n cael ei wneud gan beiriant o gerbyd sy'n symud ar gyflymder traffig. Mae canlyniadau'r arolygon yn cael eu cadw oddi ar y safle gan WDM ac fe geir atynt drwy'r rhyngwyneb WDM/WIP (system mapio integredig).
- Mae Griptester yn mesur y lefel ymwrthedd sgidio ar ffyrdd gwlyb. Mae'r data yn cael ei gadw gan Ymgynghoriaeth Gwynedd Consultancy (YGC).

6.7.2. Troedffyrdd

- Cynhelir archwiliadau diogelwch cerdded ar droedffyrdd trefol. Cynhelir archwiliadau diogelwch gyrru ar ffyrdd gwledig mewn cerbydau sy'n symud yn araf.

6.7.3. Strwythurau

Mae strwythurau'n cael eu harchwilio gan ddefnyddio dau lefel o archwiliad:

- **Archwiliadau Cyffredinol (AC):** Mae ACs yn archwiliadau gweledol, ac o bosib gyda rhai aseidiadau ymarferol sylfaenol, e.e. taro gyda morthwyl, mesuriadau ac ati. Mae'n cynnwys cofnodi graddfa a difrifoldeb y diffyg sy'n cael ei weld. Yna, mae'r data yn cael ei nodi ar system rheoli pontydd y Cyngor – BridgeStation. Cynhelir ACs ar yr holl bontydd bob 2 flynedd yn unol â'r rhaglen archwilio.
- **Prif Archwiliadau (PAs):** Mae PAs yn archwiliadau gweledol manwl gydag aseidiadau ymarferol ar fwyafrif yr elfennau ynghyd ag aseidiadau mwy technegol e.e. taro gyda morthwyl, prawf *half-cell*, mesuriadau clorid etc. Mae'n cynnwys creu adroddiad manwl ar y cyd a chofnodi'r data. Mae canlyniadau'r archwiliadau hyn yn cael eu nodi ar system rheoli pontydd y Cyngor – BridgeStation. Cynhelir PAs ar strwythurau sy'n ddigon mawr i gyfiawnhau PA neu ar strwythurau arbennig eraill megis '*half joints*'.



- Archwiliadau Arbennig (AAs): Mae AAs yn archwiliadau sy'n edrych ar elfen neu broblem benodol gyda strwythur a allai ddigwydd ar unrhyw foment. Cynhelir AAs gan beiriannydd cymwys ac fe allant fod yn rhan o drefn fonitro. Efallai y bydd y canlyniadau yn cael eu cadw fel ffeil prosiect, ar feddalwedd arbenigol, neu ar y System Rheoli Pontydd – BridgeStation.

6.7.4. Goleuadau Stryd

Mae cyflwr asedau goleuadau stryd yn cael eu hasesu fel a ganlyn:

- **Cyflwr Gweledol:** Cynhelir asesiadau cyflwr gweledol yn ystod ymweliadau cynnal ar sail *ad hoc*. Mae cyflyrau gwael a diffygion yn cael eu cofnodi a'u gweithredu'n briodol.
- **Diogelwch Trydanol:** Mae Cyngor Gwynedd yn cynnal profion trydanol yn fewnol. Mae canlyniadau'r profion trydanol yn cael eu nodi yn y system rheoli asedau Mayrise.

Profion Strwythurol Colofnau Goleuadau: Mae rhaglen o brofi strwythurol yn cael ei chyflwyno ar yr holl golofnau goleuadau gan ddefnyddio contractwr allanol. Mae canlyniadau'r profi strwythurol yn darparu'r sgoriau cyflwr isod

- **Coch:** Rhaglennu i'w waredu (fel arfer ymhen 4 awr).
- **Ambr:** Ailbrofi ymhen 6 mis.
- **Gwyrdd:** Ailbrofi ymhen 5 mlynedd.

Mae canlyniadau'r profion strwythurol yn cael eu nodi yn system rheoli asedau Mayrise. Gweler yr amllder y defnyddir yr asesiadau cyflwr hyn yn Atodiad B.

7. Trefn Trwsio Priffyrdd

Mae diffygion sy'n cael eu hadnabod gan archwiliad ac/neu hysbysiad gan drydydd parti yn cael eu blaenoriaethu ar gyfer gwaith trwsio yn ôl y risg maen nhw'n eu peri i ddefnyddwyr. Amlinellir y dulliau a ddefnyddir i wneud hyn isod.

7.1. Categoriâu Diffygion

Defnyddir y wybodaeth a gofnodir yn ystod archwiliadau i bennu categori'r diffyg. Dosberthir diffyg yn ôl ei ddifrifoldeb a'i natur – diffygion critigol yw'r rhai mwyaf difrifol. Mae'r diffygion mwyaf difrifol yn cael eu blaenoriaethu am waith trwsio, ac mae'r amseroedd ymateb sy'n cael eu mabwysiadu gan Gyngor Gwynedd ar gyfer pob categori diffyg yn cael eu nodi isod:



Categoriâu Diffyg:	Disgrifiad:	Amser Ymateb:
Diffyg critigol.	Sefyllfa lle mae'r swyddog archwilio yn ystyried y risg i ddiogelwch yn ddigon uchel i fod angen sylw ar unwaith e.e. seler wedi cwmpo, gorchudd gwasanaethau ar goll, coeden wedi cwmpo.	2 awr.¹
Diffyg diogelwch (categori 1 yn flaenorol).	Ceisiadau am wasanaeth neu ddiffygion sy'n gofyn am ymateb cyn gynted â phosib er mwyn cael gwared ar risg bosib o anaf i ddefnyddwyr	Erbyn diwedd y diwrnod gwaith nesaf.²
Diffyg cynnal (categori 2.1 yn flaenorol).	Diffygion eraill sy'n gwarantu triniaeth er mwyn eu hatal rhag dirywio i ddiffyg diogelwch cyn yr archwiliad amserlenedig nesaf	1 mis (Ffyrdd CHSR, CH1 a CH2). 3 mis (Ffyrdd CH3 a CH4).
Diffygion diogelwch ar ffyrdd CH5	Bydd yn ddyletswydd ar yr archwiliwr i aseinio ymateb priodol i bob diffyg yn seiliedig ar y math o ffordd, ei maint, ei lleoliad a'r lefel o ddefnydd.	

Tabl 2. Categoriâu diffygion

7.2. Mathau o Ddiffygion a Lefelau Ymyrraeth

Gweler rhestr o'r mathau o ddiffygion a'r meini prawf dimensiynol sy'n eu haseinio i bob un o'r categorïau diffyg yn Atodiad C. Gall archwilwyr ddefnyddio eu disgrisiwn i benderfynu pa gategori diffyg sy'n addas i ddiffyg. Mae'r meini prawf dimensiynol yn rhoi gwaelodlin sy'n nodi pa gategori diffyg dylid ei aseinio. Fodd bynnag, ble mae amgylchiadau penodol y diffyg

¹ Mae'r amser ymateb ar gyfer diffygion critigol yn cyfeirio at yr amser i fynychu'r safle. Bydd y gwaith atgyweirio a/neu waith i wneud y safle'n ddiogel yn digwydd cyn gynted â phosibl wedi hynny.

² Rhoddir sylw arbennig i ddiffygion sy'n codi ar ddydd Gwener, dros y penwythnos neu ar wyliau banc gan fod posibilrwydd y gellir eu gadael tan yn hwyr ddydd Llun (neu ddydd Mawrth yn achos gwyliau banc) hyd nes y cânt sylw (erbyn diwedd y diwrnod gwaith nesaf). O ganlyniad, os canfyddir diffyg diogelwch ar ddydd Gwener, dros y penwythnos neu ar wyl y banc, bydd yr arolygydd priffyrdd/swyddog cymwys yn cynnal asesiad risg deinamig o amgylchiadau'r diffyg i benderfynu a fydd yn ddiogel ei adael heb oruchwyliaeth tan y dydd Llun canlynol (neu ddydd Mawrth yn achos gwyl y banc). Os oes unrhyw amheuaeth ynghylch y risg diogelwch y gallai'r diffyg ei beri i'r cyhoedd, yna eir i'r afael ag ef cyn gynted ag sy'n rhesymol ymarferol.



– e.e. lleoliad, pwysigrwydd i gyflwyniad gwasanaethau cyhoeddus, a'r potensial i ddirywio yn y dyfodol – yn cael eu barnu i'r fath raddau fel eu bod yn cyfiawnhau categori diffyg uwch, gall yr archwiliwr wneud hynny.

Mae hyn yn sicrhau dau beth: nad yw'r dull sy'n seiliedig ar risg sy'n cael ei ddefnyddio yn y llawlyfr hwn yn rhy gaeth; a bod y categorïau diffygion sy'n cael eu haseinio yn briodol i amodau penodol pob diffyg unigol.

7.3. Gwasanaeth Argyfwng

Mae Cyngor Gwynedd yn gweithredu gwasanaeth argyfwng ar gyfer cynnal priffyrdd. Gellir cysylltu â'r gwasanaeth hwn 24 awr y dydd drwy ffonio: 01766 771000.

Adroddir achosion yn uniongyrchol i'r swyddogion dyletswydd ac fe ddarperir ymateb yn ôl yr amgylchiadau.

Mae'r gwasanaeth hwn yn darparu ymateb ar unwaith sydd wedi'i gydlynu i gynnal diogelwch priffyrdd. Mae'r peryglon sy'n cael sylw yn cynnwys problemau megis llifogydd, rhew ac eira, gwaith stryd anniogel, methiant signalau traffig, perygl trydanol mewn gosodiadau goleuadau stryd a chlirio'r briffordd yn dilyn digwyddiad traffig y ffordd.

Cedwir log o alwadau gan y Swyddog Dyletswydd. Pan fo modd oedi camau yn ddiogel, defnyddir y log hwn i gychwyn unrhyw gamau ychwanegol sydd eu hangen mewn perthynas â digwyddiadau penodol ar y diwrnod gwaith nesaf.

7.4. Archebu Gwaith

Ar ôl mewnbynnu cofnodion archwilio ar system rheoli asedau Cyngor Gwynedd (WDM), mae archebion gwaith yn cael eu cynhyrchu yn awtomatig. Adroddir ar ddiffygion critigol ar unwaith i'r Uned Waith a fydd yn derbyn cadarnhad o'r Archeb Argyfwng WDM ar e-bost.

7.5. Cofnodi Cofnodion Archwilio

Ar ôl cwblhau gwaith trwsio, caiff manylion ynghylch math y gwaith a wnaed, y deunyddiau a ddefnyddiwyd ac, ar brydiau, y dimensiynau'r gwaith trwsio, eu hanfon at y tîm cefnogi busnes. Mae'r tîm wedyn yn diweddarau'r system WDM gyda'r wybodaeth a dderbynnir. Dim ond pan fydd yr holl gofnodion wedi'u cofnodi ar WDM y bernir bod y diffyg wedi'i 'atgyweirio'n llawn'.



8. Cofnodi Costau

Mae cost y gweithgareddau sydd eu hangen i gynnal asedau priffyrdd yn cael eu cofnodi er mwyn gallu eu monitro a'u rheoli. Gweler isod y codau a ddefnyddir i gofnodi'r costau.

Dyrennir costau cynnal priffyrdd i un o'r categorïau a ganlyn:

Categori Cost	Gweithgaredd
Gwaith cynnal wedi ei gynllunio – (Ataliol)	Gweithgareddau cynnal wedi'u cynllunio sydd wedi'u dylunio i sicrhau efallai na fydd angen gwaith trwsio mwy costus yn y dyfodol.
Gwaith cynnal wedi ei gynllunio – (Cywirol)	Gweithgareddau cynnal wedi'u cynllunio sy'n cywiro cyflwr yr ased ac na fyddai'n costio llawer mwy os byddai'n cael ei oedi.
Gwaith cynnal rheolaidd cylchol	Gwaith wedi'i drefnu yn cynnwys gweithgareddau sy'n seiliedig ar gyfnod o amser wedi'i nodi.
Rheolaidd – Gwaith cynnal ymatebol (Brys)	Trwsio ymatebol mewn perthynas â diffygion a allai fod yn beryglus sy'n cael eu hadnabod yn sgil archwiliad neu os bydd cwsmer yn cwyno / hysbysu.
Rheolaidd – Gwaith cynnal ymatebol (Ddim yn fater brys)	Mân waith trwsio arall gyda llai o frys amdano
Rheolaidd – Arolygu ac archwilio	Cost archwiliadau ac arolygon arbenigol
Costau gweithredu	Costau gweithredu elfennau o'r ased
Argostau	Costau mewnol sy'n gysylltiedig â rheoli'r ased. Derbynnir efallai na fydd y costau hyn ar gael ar lefel grŵp ased
Colled	Arian sy'n cael ei wario y mae'r Cyngor fwy na heb yn ei "goli" lle nad oes unrhyw fudd yn dod i'r ased na'r defnyddiwr.
Gwelliannau	Gwaith sy'n ychwanegu isadeiledd newydd i'r ased.

Tabl 3. Cofnodi Costau

9. Caffael

Mae'r gwaith cynnal yn cael ei gyflawni drwy gymysgedd o wasanaethau mewnol a gwasanaethau wedi'u caffael. Mae gwasanaethau cynnal priffyrdd dydd-i-ddydd yn cael eu darparu'n bennaf gan adnoddau mewnol y Cyngor. Lle mae angen sgiliau arbenigol, mae contractwyr allanol yn cael eu cyflogi.



Mae'r cydbwysedd rhwng gwasanaethau mewnol a gwasanaethau wedi'u caffael ar gyfer pob ased wedi'u hamlinellu isod.

Ased	Math y Gwaith	Mewnol neu gontractwr	Manylion contractau
Cerbydlonydd	Arferol ac ymatebol	Mewnol	
	Wedi'i gynllunio	Ail-wynebu – Contractwr	Fframwaith wynebu
		Gosod haen wyneb (surface dress) / Mewnol a chontractwr	
Troedffyrdd	Arferol ac ymatebol	Mewnol	
	Wedi'i gynllunio	Ail-adeiladu - Contractwr	Fframwaith wynebu
		Ail-wynebu - Contractwr	Fframwaith wynebu
Sêl Slyri – Contractwr		Proses dendro	
Goleuadau Stryd	Arferol ac ymatebol	Mewnol	
	Wedi'i gynllunio	Colofn (Newydd / Amnewid) – Mewnol	
		Luminaire (Newydd / Amnewid) - Mewnol	
Strwythurau Priffyrdd	Arferol ac ymatebol	Mewnol a chontractwr	
	Wedi'i gynllunio	Mewnol a chontractwr	
Signalau Traffig	Arferol ac ymatebol	Trwsio / Cynnal – Contractwr	Proses dendro
	Wedi'i gynllunio	Archwiliad blynyddol – Contractwr	Proses dendro

Tabl 4. Gwasanaeth mewnol ac/neu wedi'i gaffael

10. Dyraniad y Gyllideb

Mae'r gyllideb ar gyfer cynnal priffyrdd yn cael ei osod yn flynyddol gan Gyngor Gwynedd. Caiff adroddiadau statws eu darparu i gynorthwyo'r Cyngor i sefydlu'r gyllideb gyffredinol. Mae'r gyllideb cynnal priffyrdd yn cael ei dyrannu rhwng grwpiau ased a mathau o waith yn unol â'r dull a nodir isod.



10.1. Sefydlu Cyllideb Flynyddol

Mae'r gyllideb cynnal priffyrdd yn cael ei rhannu rhwng gwaith rheolaidd a gwaith wedi'i gynllunio. Mae'r gyllideb gwaith arferol yn cael ei ddyrannu i dair ardal weithredol Gwynedd - Arfon, Dwyfor a Meirionnydd - ac mae'n seiliedig ar filltiroedd y llwybrau. Mae'r gyllideb gwaith wedi ei gynllunio yn unol ag ein trefn flaenoriaethu.

Mae'r Peirianwyr Ardal yn gyfrifol am wario eu dyraniadau cyllidebol perthnasol o fewn y pedwar categori a nodir isod:

- Cyfalaf Cynnal Strwythurol, 52% +/- 5% (Triniaeth cerbydlonydd wedi'i rhestru a darpariaeth newydd).
- Cynnal Strwythurol Presennol, 13% +/- 2% (Gwaith cynnal gwasanaeth wedi'i raglennu).
- Cynnal Rheolaidd, 20% +/- 3% (Gynnal cylchol, cynnal adweithiol).
- Cynnal Gaeaf Presennol (15%).

11. Ymholiadau cwsmeriaid

Mae Cyngor Gwynedd yn croesawu hysbysiadau gan y cyhoedd ynghylch problemau ar y priffyrdd. Yn ogystal â chynorthwyo i adnabod diffygion penodol, maent yn gymorth i nodi agweddau o'r rhwydwaith priffyrdd a allai fod angen eu gwella.

Mae Cyngor Gwynedd yn cael adborth gan gwsmeriaid am y gwasanaeth priffyrdd drwy ei system rhyngwyneb cyhoeddus ar-lein ynghyd â'i ganolfan alwadau, sef Galw Gwynedd. Mae gwybodaeth am Galw Gwynedd ar gael ar-lein.

11.1. System Rheoli Cysylltiadau Cwsmeriaid (SRhCC)

Pan fo aelod o'r cyhoedd yn adrodd am broblem ar y rhwydwaith priffyrdd – naill ai drwy Galw Gwynedd neu ar y system rhyngwyneb cyhoeddus ar-lein – anfonir hysbysiad i'r swyddog neu'r tîm cyfrifol trwy SRhCC y Cyngor, a elwir yn FFOS.

Os oes angen gwaith cynnal i fynd i'r afael â'r mater a adroddwyd gan y cwsmer, mae gorchymyn gwaith yn cael ei gysylltu'n uniongyrchol â'r cais gwasanaeth cwsmeriaid. Mae hyn yn caniatáu i gylch bywyd y cais gael ei gofnodi. Pan fydd y mater wedi cael sylw, bydd y cwsmer yn cael ei hysbysu o'r camau a gymerwyd ac fe gaeir y cais yn y SRhCC.



11.2. Hysbysiadau'r Cynllun ac Adborth

Ar gyfer pob gwaith cynlluniedig mawr a wneir ar y briffordd, mae'r gwasanaeth priffyrdd yn darparu hysbysiad cyn-gwaith i'r holl eiddo sy'n cael eu heffeithio gan y gwaith. Mae'r nodyn yn gofyn am wybodaeth am broblemau a ragwelir gan ddefnyddwyr a thrigolion a allai godi i helpu i liniaru yn erbyn aflonyddwch cyhyd â phosib cyn ac yn ystod y gwaith.

11.3. Adroddiadau Gwaith Ffyrdd

Gall rhwystredigaeth y cyhoedd godi yn sgil oedi sy'n cael ei achosi gan waith ffordd. I roi gwybodaeth i'r cyhoedd ac eraill ynghylch lle y gellir disgwyl aflonyddwch i draffig y ffordd, mae Adroddiad Gwaith Ffordd wythnosol yn cael ei gylchredeg i'r prif sefydliadau moduro, y cyfryngau lleol a'r gwasanaethau brys. Mae gwybodaeth ar waith ffordd sydd wedi'i gynllunio ar gael ar-lein.

Mae'r adroddiad wythnosol yn cynnwys manylion am y gwaith ffordd sydd am gael ei wneud ar yr holl ffyrdd, gan gynnwys natur a hyd disgwyliedig y gwaith a'r dulliau rheoli traffig sy'n cael eu defnyddio. Yn ogystal, darperir cyhoedduswydd lle mae'n debygol y bydd oedi mawr i'r traffig. Mae hyn yn cynnwys y cyfryngau cymdeithasol, gwasanaethau radio a theledu, a phapurau newydd lleol.

12. Gweithgareddau Ymgwymerwyr Statudol

Gall gwaith gan drydydd parti effeithio ar gyflwr asedau priffyrdd. Mae rôl trydydd parti mewn gwaith stryd yn cael sylw yn Neddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991. Mae'r Ddeddf yn gofyn ar y Cyngor i sicrhau cydlyniant yr holl waith stryd, gan gynnwys y gwaith sy'n cael ei wneud gan drydydd parti, i sicrhau diogelwch, isafu'r anghyfleustra i bobl sy'n defnyddio'r stryd, a gwarchod yr asedau priffyrdd.

12.1. Gweithdrefnau

Gweler isod y gweithdrefnau sy'n cael eu defnyddio gan Gyngor Gwynedd i gydymffurfio â'i ddyletswyddau yn Neddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991.

- **Trwyddedau gwaith stryd:** Y drwydded y mae'n rhaid i ymgwymerwyr statudol wneud cais amdani i weithio ar ffordd y Cyngor
- **Cofrestr Gwaith Stryd:** Y gofrestr sy'n cael ei chadw gan y Cyngor sy'n cofnodi pryd a ble mae'r ymgwymerwyr statudol yn gweithio ar y briffordd



- **Hysbysiad o waith:** Yr hysbysiadau sy'n rhaid eu cyflwyno cyn bwrw ymlaen â'r gwaith ac y dylid eu cyflwyno gan y sefydliad sy'n gwneud y gwaith.
- **Cyfngiadau ar waith:** Atal gwneud gwaith ar ffyrdd sydd wedi cael eu hail-wynebu yn ddiweddar am gyfnod ar ôl cwblhau'r gwaith hwnnw
- **Cydlynu gwaith:** Cydlynu gwaith mewn trefn briodol ac ar gyfnodau priodol lle mae angen i fwy nag un sefydliad weithio ar yr un stryd
- **Dynodi strydoedd wedi'u gwarchod:** Lle y gall y Cyngor ddynodi gwarchodaeth ar strydoedd penodol sy'n cael eu defnyddio gan ymgwymerwyr statudol
- **Safonau adfer:** Manyleb y Cyngor ynghylch pa safonau adfer ddylai fod ar categorïau ffordd, gan gynnwys deunyddiau a dyfnderau ac ati.
- **Offer sy'n cael ei effeithio gan waith ar y briffordd:** Lle mae'r Cyngor yn rhoi gwybod i ymgwymerwyr statudol am weithiau ffordd sydd wedi'u cynllunio er mwyn sicrhau y gwneir darpariaeth ar gyfer gwarchod neu wyro'r offer gwasanaethau presennol.

13. Hawliadau gan Drydydd Parti

Gwneir hawliadau trydydd parti yn erbyn Cyngor Gwynedd pan fo aelodau'r cyhoedd yn credu bod esgeulustod ar ran y Cyngor wedi arwain at anaf neu ddifrod i eiddo.

13.1. Prosesu Hawliadau Trydydd Parti

Gellir cael manylion ynghylch proses y Cyngor o ymdrin â hawliadau trydydd parti drwy anfon e-bost at: yswiriant@gwynedd.llyw.cymru

Mae'r Cydlynnydd Risg a Rheolwr Yswiriant yn derbyn adroddiad blynyddol gan y tîm yswiriant.

Mae'r adroddiad yn ymdrin â:

- Nifer yr hawliadau;
- Dadansoddiad o fath yr hawliad (e.e. anaf personol neu ddifrod i eiddo);
- Yr ased y mae'n cyfeirio ato;
- Manylion penodol yr hawliad, ac;
- P'un a oedd yr hawliad yn llwyddiannus neu wedi'i wrthod.

13.2. Adrodd am Ddeilliannau Hawliadau

Mae'r Cydlynnydd Risg a Rheolwr Yswiriant yn adolygu'r wybodaeth ac yn cynnwys crynodeb o'r data hawliadau.



14. Rheolaeth Traffig

Fel awdurdod priffyrdd, mae dyletswydd ar y Cyngor i reoli'r rhwydwaith ffyrdd i sicrhau bod traffig yn symud yn rhwydd ac i hwyluso'r un peth ar rwydweithiau'r awdurdodau priffyrdd cyfagos. Daw'r dyletswyddau hyn o Ddeddf Rheoli Traffig 2004, ac mae'r trefniadau a roddwyd yn eu lle gan Gyngor Gwynedd i fodloni'r dyletswyddau hyn wedi'u hamlinellu isod.

14.1. Rheolwr Traffig

Mae'r Cyngor wedi penodi Rheolwr Traffig i ymgymryd â thasgau y mae'r awdurdod yn eu hystyried yn angenrheidiol i gyflawni ei dyletswyddau rheoli rhwydwaith.

14.2. Aflonyddwch Traffig

Mae gan Gyngor Gwynedd brosesau ar gyfer sicrhau bod yr awdurdod yn adnabod yr hyn sy'n achosi neu a allai achosi tagfeydd ar y ffordd ac aflonyddwch arall, ac mae'n gweithredu mewn ymateb i, neu wrth ragweld, unrhyw beth o'r fath.

14.3. Polisiâu ac Amcanion

Mae gan Gyngor Gwynedd bolisiâu ac amcanion mewn perthynas â ffyrdd neu ddsbarthiadau o ffyrdd gwahanol ac mae gweithdrefnau yn eu lle i fonitro effeithiolrwydd y prosesau gwneud penderfyniadau, gweithrediad y penderfyniadau hyn, ac i asesu eu perfformiad wrth reoli'r rhwydwaith ffyrdd.

14.4. Strydoedd Sensitif i Draffig

Mae Gwynedd yn cynnwys sawl stryd sydd, yn sgil y nifer neu fath y traffig sy'n eu defnyddio, wedi cael eu dynodi yn rhai sensitif i draffig ac mae cyfyngiadau amser gweithio wedi'u gosod arnynt. Gweler rhestr o strydoedd sy'n sensitif i draffig yn y daenlen Excel a ganlyn: *RP1 Adolygu Risgiau Asedau Priffyrdd*.



15. Cynnal Arferol Cylchol

Mae'r gweithgareddau cynnal cylchol yn cynnwys gwagio gylïau a chynnal a chadw ymylon ffyrdd. Gweler isod pa mor aml y gwneir gweithgareddau Cynnal Cylchol.

Gweithgaredd	Amllder
Glanhau Gylïau	
Gylïau safonol	Unwaith y flwyddyn
Gylïau â blaenoriaeth	Cynyddu'r amllder mewn lleoliadau sy'n cael eu hadnabod fel rhai problemus.
Sianelau draenio, griliau i fewnfeydd cwlferd.	Glanhau rheolaidd mewn lleoliadau sy'n cael eu hadnabod fel rhai problemus.
Torri Gwair	
Mae ardaloedd dynodedig o'r ymylon ffordd yn cael eu hadnabod a'u heithrio o'r drefn torri gwair blynyddol er mwyn gwarchod blodau gwyllt. Pan fo blodau gwyllt ar yr ymylon ffordd, mae'r torri'n cael ei oedi hyd nes i'r hadau sefydlu eu hunain.	
Ffyrdd trefol	Arfon – 5 toriad blynyddol Dwyfor – 5 toriad Meirionnydd – 5 toriad
Ffyrdd gwledig	Toriad cyntaf, Mehefin – Gorffennaf Ystod o 1m gan gynyddu'r lled er mwyn ymgorffori lleiniau gwelededd, gwelededd ymlaen o gwmpas corneli, culfannau, cyffyrdd ac o flaen arwyddion. Torri o amgylch arwyddbyst a chelfi stryd eraill. O ran lonydd bach cefn gwlad: Un ystod ar gloddiau pridd lle mae'r ymylon ffordd yn llai na 1m o led, yn ymestyn i 2/3 ystod o uchder ar droadau peryglus a chul. Ail doriad, Medi – Hydref Fel gyda'r toriad cyntaf ond cynyddu'r lled i gynnwys mannau gwastad ar yr ymyl. Efallai y bydd yr ardal y tu hwnt i'r gwastad ar ffin y briffordd yn cael ei thorri bob 3 mlynedd i atal gordyfiant os yw hynny'n ymarferol
Gwaredu Chwyn	
Chwistrellu chwyn	2 waith y flwyddyn



Gwaredu chwyn gwenwynig	Cael gwared â llysiâu'r gingroen ddiwedd mis Gorffennaf bob blwyddyn a thoriadau eraill yn dibynnu ar y math
Glanhau trwyadl	Canolfan drefol ddiffiniedig – 12 y flwyddyn Ardaloedd trefol eraill – 6 y flwyddyn Prif ffyrdd gwledig – 2 y flwyddyn Ffyrdd trydydd dosbarth gwledig a Di-ddosbarth – 1 y flwyddyn

Tabl 5. Cynnal Cylchol

16. Trefn Flaenoriaethu Cynllun Gwaith Priffyrdd

Mae asedau sy'n cael eu hadnabod fel rhai sydd angen eu trwsio neu eu hamnewid yn cael eu cynnwys ar raglen waith. Mae'r gwaith sydd ei angen yn cael ei wneud yn ôl blaenoriaeth.

16.1. Blaenoriaethu Cynlluniau

Mae'r system WDM yn rhoi rhestr o waith i'w gwblhau, ac mae'r data SCANNER yn adnabod diffygion mwy difrifol. Fodd bynnag, nid yw'r dulliau hyn yn darparu cynllun blaenoriaethu ar gyfer archebion gwaith ac archwiliadau. Mae'r archebion gwaith a'r archwiliadau yn cael eu blaenoriaethu ar ddisgresiwn y staff cynnal priffyrdd perthnasol.

Mae'r rhestr yn cynnwys mwy o gynlluniau na'r hyn y gellir ei ariannu O ganlyniad, mae rhestr o safleoedd wrth gefn yn cael ei gynhyrchu i'w ddefnyddio os na fydd archebion gwaith ar y safleoedd a ddewiswyd yn cael eu gwneud am resymau nad oedd modd eu rhagweld.

17. Perfformiad

I sicrhau bod y perfformiad gweithredol yn cydymffurfio â'r safonau a nodir yn y llawlyfr hwn, mae'r Cyngor yn gweithredu'r drefn fonitro a amlinellir isod.

17.1. Mesurau Perfformiad Gweithredol

Mae gan Gyngor Gwynedd nifer o fesurau perfformiad i fonitro effeithiolrwydd gweithredol ei wasanaethau cynnal priffyrdd. Mae'r tabl isod yn cynnwys ein mesurau perfformiad a'n targedau.



Teitl Mesur Perfformiad	Targed
% y ffyrdd A, B, C mewn cyflwr gwael	11.2%
% yr archwiliadau strwythurol cyffredinol wedi'u cwblhau o'r rhaglen	80%
% yr archwiliadau priffyrdd wedi'u cwblhau ar amser	100%
% diffygion critigol, wedi'u nodi ar archwiliad, wedi'u gwneud yn ddiogel ymhen 2 awr	100%
% y diffygion diogelwch, wedi'u nodi ar archwiliad, wedi'u gwneud yn ddiogel erbyn diwedd y diwrnod gwaith nesaf	95%
% y diffygion cynnal (ffyrdd CHSR, CH1 a CH2) wedi'u nodi ar archwiliad, wedi'u gwneud yn ddiogel ymhen 1 mis.	95%
% y diffygion cynnal (ffyrdd CH3 a CH4), wedi'u nodi ar archwiliad, wedi'u gwneud yn ddiogel ymhen 3 mis.	95%
% y methiannau lampau stryd a drwsiwyd ymhen 5 diwrnod gwaith	80%

Tabl 6. Herio perfformiad

Nodir hefyd fodlonrwydd/anfodlonrwydd y defnyddwyr gwasanaeth ynghyd â nifer y cwynion.

Mae'r perfformiad yn erbyn y mesurau hyn yn cael ei adrodd i dîm Cyfarwyddwyr Corfforaethol Cyngor Gwynedd. Mae'r adolygiadau yn cael eu cynnal tair gwaith y flwyddyn ac maent wedi'u dylunio i alluogi'r Cyngor a rheolwyr gwasanaeth i gymryd camau unioni os bydd ei berfformiad yn dirywio.

17.2. Meincnodi

Mae Cyngor Gwynedd yn croesawu gweithgareddau meincnodi i fesur perfformiad cymharol. Mae'r meincnodi yn cael ei hwyluso drwy'r prosiect CSSC. Fodd bynnag, mae awdurdodau priffyrdd yn cyflwyno ac yn casglu data perfformiad yn wahanol sy'n golygu na fydd unrhyw gymhariaeth â pherfformiad Cyngor Gwynedd gydag awdurdodau priffyrdd eraill yn gywir neu'n briodol. Pan fo amgylchiadau'n debyg ac yn golygu bod modd gwneud cymhariaeth gywir o'r perfformiad, mae Cyngor Gwynedd yn gweithio i rannu a dysgu arfer dda.



Atodiad A: Categoriâu Hierarchaeth Asedau

Priffyrdd		
Categori	Disgrifiad / amcangyfrif defnydd traffig dyddiol	Ffyrdd
CHSR	<p>Llwybrau strategol. Yn gyffredinol, dyma'r prif llwybrau sy'n cysylltu prif gyrchfannau. Llwybrau ar gyfer traffig pellter hir sy'n symud yn gyflym lle mae terfynau cyflymder yn gyffredinol yn fwy na 40mya.</p> <p>Cyfaint traffig enghreifftiol > 20,000.</p>	A4087 A4212 A496 A497
CH1	<p>Prif ddsbarthwyr. Llwybrau rhwng llwybrau strategol ac sy'n cysylltu canolfannau trefol â'r rhwydwaith strategol. Mewn ardaloedd trefol, mae'r terfynau cyflymder fel arfer yn 40mya neu lai.</p> <p>Cyfaint traffig enghreifftiol > 10,000 – 20,000.</p>	A4085 A4086 A4087 A4244 A493 A496 A497 A4971 A498 A499 A5 B4405
CH2	<p>Dosbarthwyr eilaidd. Wedi'u lleoli mewn ardaloedd gwledig. Mae'r ffyrdd hyn yn gyffredinol yn cysylltu'r pentrefi mwy â'r prif llwybrau dosbarthu strategol.</p> <p>Cyfaint traffig enghreifftiol > 5,000 – 10,000.</p>	B4354 B4366 B4391 B4401 B4404 B4407 B4409 B4410 B4411 B4412 B4413 B4415 B4416 B4417 B4418 B4419 B4501 B4547
CH3	<p>Ffyrdd lleol. Wedi'i leoli mewn ardaloedd gwledig neu'n cysylltu pentrefi llai â'r ffyrdd dosbarthu. Mae'r terfynau cyflymder fel arfer yn 30mya neu lai.</p> <p>Cyfaint traffig enghreifftiol > 1,000 - 5,000.</p>	B4402 B4403 B4410 B4573



Cyngor Gwynedd
Llawlyfr Cynnal Priffyrdd

CH4	Ffyrdd mynediad lleol. Mae'r ffyrdd hyn yn gwasanaethu aneddiadau bach gydag ychydig iawn o eiddo. Cyfaint traffig enghreifftiol > 200 – 1,000.	<i>Pob ffordd sy'n weddill yn nosbarth C neu'n annosbarthedig</i>
CH5	Ffyrdd deufetel yn gyffredinol. Mewn ardaloedd gwledig. Ychydig iawn o aneddiadau sy'n cael eu gwasanaethu gan y ffyrdd hyn a gallent fod yn anaddas i gerbydau cyffredinol. Cyfaint traffig enghreifftiol < 200.	

Troedffyrdd	
Categori	Disgrifiad (amcangyfrif o'r nifer sy'n troedio'r llwybrau bob dydd)
FH1	Troedffyrdd o fewn canolfan siopa drefol sy'n ffurfio'r canol tref/pentref.
FH2	Troedffyrdd sy'n bwydo mewn i brif ffyrdd cerdded ac yn gyfagos a chategoriâu troedffyrdd CHSR, CH1 a CH2.
FH3	Troedffyrdd sy'n gyfagos â ffyrdd cerbydau categori CH3.
FH4	Troedffyrdd ar ystadau preswyl yn bennaf a throedffyrdd sy'n gyfagos â ffyrdd cerbydau categori CH4.

Strwythurau	
Categori	Disgrifiad
Strwythur Hanfodol	Strwythur sy'n hanfodol i'r rhwydwaith. Os oes cyfyngiad arno neu os yw allan o wasanaeth, byddai'n achosi effaith andwyol hynod arwyddocaol, megis oedi difrifol i'r traffig ac/neu lwybr gwyrriad maith gyda'r potensial i effeithio ar wasanaethau pwysig eraill neu ddatgysylltu cymunedau.
Strwythur Pwysig	Strwythur sy'n bwysig i weithrediad y rhwydwaith, h.y. os oes cyfyngiad arno neu os yw allan o wasanaeth, byddai'n cael effaith andwyol ar weithrediad y rhwydwaith cyfan.
Strwythur Safonol	Pob strwythur arall.



Nid oes unrhyw hierarchaeth ar gyfer asedau goleuadau stryd sy'n cael eu rheoli gan Gyngor Gwynedd. Mae'r holl asedau yn cael eu harchwilio ar yr un amllder ac yn cael eu trwsio o fewn yr un amser ymateb

Hierarchaeth Signalau Traffig	
Categori	Disgrifiad
Cyffordd Hanfodol	Cyffordd sy'n hanfodol i weithrediad y rhwydwaith, h.y. byddai ei methiant yn achosi aflonyddwch traffig mawr.
Cyffordd Bwysig	Cyffordd sy'n bwysig i weithrediad y rhwydwaith, h.y. byddai ei methiant yn achosi aflonyddwch traffig.
Cyffordd Safonol	Cyffordd gyda signalau ar y rhwydwaith.
Croesfan i Gerddwyr	Croesfan i gerddwyr.

Mae manylion yr hierarchaeth sydd wedi'i dyrannu i bob ased unigol yn cael eu dal yn y systemau rheoli asedau WDM.



Atodiad B: Amllder Archwiliadau

Mae amllder archwiliadau arferol Cyngor Gwynedd ar gyfer cerbydlonydd a throedffyrdd yn cael eu hamlinellu yn y tablau isod, ynghyd â'r safonau gofynnol sy'n cael eu hargymell gan CSSC.

1. Lonydd Cerbydau; Amllder Archwiliadau Arferol				
Hierarchaeth y Lonydd Cerbydau	Amllder yr archwiliadau	Nifer swyddogion yn archwilio	Goddefiant Amllder Archwiliadau	Safonau Gofynnol a Argymhellir gan CSSC
CHSR	Gyrru bob mis	2	5 diwrnod gwaith	Misol
CH1	Gyrru bob mis	2	5 diwrnod gwaith	Misol
CH2	Gyrru bob mis	2	5 diwrnod gwaith	Bob tri mis
CH3	Gyrru bob tri mis	1	10 diwrnod gwaith	Bob chwe mis
CH4	Gyrru bob chwe mis	1	10 diwrnod gwaith	Blynyddol neu bob dwy flynedd, yn ddibynnol ar y cyflwr
CH5	Ymatebol	Dibynnol ar yr amgylchiadau a'r asesiad risg	N/A	Ymatebol yn Unig



2. Troedffyrdd: Amllder Archwiliadau Arferol				
Hierarchaeth y Troedffyrdd	Amllder yr archwiliadau (trefol)	Amllder yr archwiliadau (gwledig)	Goddefiant amllder archwiliadau	Safonau Gofynnol a Argymhellir gan CSSC
FH1	Cerdded bob mis	N.A.	5 diwrnod gwaith	Misol
FH2	Cerdded bob 3 mis neu yrru mewn cerbyd sy'n symud yn araf	Gyrru bob 3 mis.	10 diwrnod gwaith	Bob tri mis
FH3	Cerdded bob 6 mis neu gyrru mewn cerbyd sy'n symud yn araf.	Gyrru bob 6 mis.	10 diwrnod gwaith	Bob tri mis
FH4	Cerdded bob 6 mis neu yrru mewn cerbyd sy'n symud yn araf.	Gyrru bob 6 mis.	10 diwrnod gwaith	Bob chwe mis

Asesiadau Cyflwr

Cerbydlonydd

Cynhelir yr asesiadau SCANNER a Griptester ar yr amlderau hyn

Archwilio Blynyddol Cerbydlonydd		
Dosbarth y Ffordd	SCANNER	Griptester
Ffyrdd A	100% (un cyfeiriad)	33% (un cyfeiriad)
Ffyrdd B	100% (un cyfeiriad)	33% (un cyfeiriad)
Ffyrdd C	10% (un cyfeiriad)	



Mae asesiadau cyflwr gweledol ar gyfer cerbydlonydd yn cael eu cynnal ar yr amlderau isod:

Categori Lonydd Cerbydau	Ardal yr Arolwg
CHSR	100% blynyddol
CH1	100% blynyddol
CH2	100% blynyddol
CH3	100% blynyddol
CH4	100% blynyddol
CH5	Ymatebol

Troedffyrdd

Mae asesiadau cyflwr gweledol ar gyfer troedffyrdd yn cael eu cynnal ar yr amlderau a ganlyn.

Categori Troedffordd	Ardal yr Arolwg
FH1	100% blynyddol
FH2	100% blynyddol
FH3	100% blynyddol
FH4	100% blynyddol

Strwythurau

Mae asesiadau cyflwr yn cael eu cynnal ar yr amlderau a ganlyn:

Math o Archwiliad	Ardal yr Arolwg
Archwiliad Cyffredinol	100% bob 2 flynedd
Prif Archwiliad	100% bob 6 mlynedd (lle bo angen*)

* O ran strwythurau llai gyda mynediad rhwydd, ystyrir bod Archwiliad Cyffredinol yn ddigon heb fod angen cynnal Prif Archwiliad.



Goleuadau

Mae asesiadau cyflwr yn cael eu cynnal ar yr amllderau a ganlyn:

Math o Archwiliad	Ardal yr Arolwg
Trydanol	100% Bob 6 mlynedd
Prawf Strwythurol Colofnau	Yn unol â chanlyniad y prawf blaenorol (3 neu 6 mlynedd)
Gweledol	Ad hoc (yn ystod pob ymweliad cynnal)

Atodiad C: Mathau o Ddiffygion a Lefelau Ymyrraeth

Mae'r isod yn rhestr o fathau o ddiffygion a'r lefelau ymyrraeth a ddefnyddir yn yr awdurdod.

Diffygion Critigol

Math yr Ased	Diffyg	Maint	Hierarchaeth	Cymeriad y Ffordd	Amser Ymateb
Pob un	Sefyllfa lle mae'r swyddog archwilio yn ystyried y risg i ddiogelwch yn ddigon uchel i fod angen sylw ar unwaith, yn arferol mae'n cynnwys eitemau megis; Lôn gerbydau / troedffordd / llwybr beicio wedi cwmpo gyda risg uchel o ddamweiniau / colli rheolaeth; Gwifrau, coed neu strwythurau uwchben yn hynod ansefydlog; Gwifrau byw yn y golwg; Dŵr sefyll gyda risg uchel o golli rheolaeth; Gwaith haearn ar goll neu hynod ddiffygiol gyda thebygolrwydd uchel o achosi anaf i ddefnyddwyr y briffordd.	Amherthnasol. Mae diffygion critigol yn cael eu diffinio gan eu potensial i achosi anaf ar unwaith, ac nid gan faint y diffyg	Pob un	Amherthnasol. Mae diffygion critigol yn cael eu diffinio gan eu potensial i achosi anaf ar unwaith, ac nid gan faint y diffyg	2 awr

Yr amser ymateb i ddiffyg critigol yw'r amser a gymer hyd nes bod y safle yn cael ei wneud yn ddiogel. Efallai y gellir cyflawni hyn drwy gau'r ffordd gyfan, neu ran ohoni, neu drwy roi conau o amgylch y perygl. Mewn rhai achosion, bydd y gwaith trwsio'n digwydd ar unwaith. Mewn achosion eraill, bydd y rhain yn hwyr.



Diffygion Diogelwch (Ymateb Categori 1): Erbyn diwedd y diwrnod gwaith nesaf

Math yr Ased	Math y Diffyg	Hierarchaeth	Meini Prawf Dimensiynau		Safon Gofynnol Cenedlaethol CSSC		
			Dyfnder/Uchder	Graddfa	Hierarchaeth	Dyfnder/Uchder	Graddfa
Lonydd Cerbydau	Tyllau yn y ffordd yn effeithio ar ddefnyddwyr bregus, e.e. croesfannau pelican neu aros-fannau bws, ac ati	Pob categori (trefol).	<20mm	>150mm	CHSR, CH1 a CH2.	>50mm	Dimensiwn llorweddol uchaf yn fwy na 150mm
	Twll	CHSR (trefol a gwledig), CH1 (trefol a gwledig), CH2 (trefol a gwledig), CH3 (trefol).	>40mm	>150mm			
	Twll	CH3 (gwledig), CH4 (trefol a gwledig)	>60mm	>150mm	CH3, CH4 a CH5.	>75mm	Dimensiwn llorweddol uchaf yn fwy na 150mm
	Bagliad neu wahaniaeth lefel sydyn arall	CHSR (trefol a gwledig), CH1 (trefol a gwledig), CH2 (trefol a gwledig), CH3 (trefol).	>40mm	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		



Bagliad neu wahaniaeth lefel sydyn arall	Pob categori (trefol a gwledig).	>60mm	N/A	
Arwyneb llithrig	Pob categori (trefol a gwledig).	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>
Dŵr sefyll	CHSR (gwledig), CH1 (gwledig), CH2 (gwledig), CH4 (gwledig).	>20mm	>20% o'r lôn	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>
Arwyddion hanfodol/llinellau gwynion sydd ar goll/wedi torri/wedi erydu/wedi colli eu lliw.	Pob categori (trefol a gwledig).	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>
Arwyddion rhybuddio nad oes unrhyw fodd eu defnyddio	Pob categori (trefol a gwledig).	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>
Malurion neu ollyngiadau mawr ar y ffordd	Pob categori (trefol a gwledig).	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>
Cwmp dail difrifol	CHSR (gwledig) a CH1 (gwledig).	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>
Gwifrau trydan wedi'u difrodi ac/neu yn y golwg	Pob categori (trefol a gwledig).	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>
Rhwystr ar goll neu rwystr diffygiol	Pob categori (trefol a gwledig)	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>



	Argloddiau neu dramwyfeydd ansefydlog	CHSR (trefol), CH1 (trefol), CH2 (trefol).	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		
	Coed ansefydlog neu frigau wedi torri	Pob categori (trefol a gwledig).	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		
	Llain gwelededd yn cael ei rhwystro gan goed ac / neu brysglwyni	CHSR (trefol), CH1 (trefol), CH2 (trefol).	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		
	Gwaith haearn sydd wedi torri neu ar goll	Pob categori (trefol a gwledig)	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		
	Stydiau ffordd wedi'u difrodi / rhydd	Pob categori (trefol a gwledig)	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		
Troedffyrdd	Twll	FH1 (trefol a gwledig)	>20mm	>75mm	Pob categori	>40mm	Dimensiwn llorweddol uchaf yn fwy na 75mm.
	Twll	Pob categori (trefol a gwledig)	>40mm	>75mm			
	Bwlch neu grac	FH1 (trefol a gwledig)	>20mm	>20mm	Pob categori	>40mm	Dimensiwn llorweddol uchaf yn



	Bwlch neu grac	Pob categori (trefol a gwledig)	>40mm	>40mm			fwy na 75mm.
	Bagliad neu wahaniaeth lefel sydyn arall	FH1 (trefol a gwledig)	<20mm	N/A	Pob categori	>40mm	Dimensiwn llorweddol uchaf yn fwy na 75mm
	Bagliad neu wahaniaeth lefel sydyn arall	Pob categori (trefol a gwledig)	>40mm	N/A			
	Arwyneb llithrig	Pob categori (trefol a gwledig)	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		
	Malurion neu ollyngiadau mawr ar y ffordd	Pob categori (trefol a gwledig)	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		
	Gwifrau trydan wedi'u difrodi neu yn y golwg	Pob categori (trefol a gwledig)	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		
	Rhwystr ar goll neu rwystr diffygiol	Pob categori (trefol a gwledig)	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		
	Argloddiau neu dramwyfeydd ansefydlog	FH1 (trefol a gwledig), FH2 (trefol a gwledig), ac FH3 (trefol a gwledig).	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		



Cyngor Gwynedd
Llawlyfr Cynnal Priffyrdd

	Coed ansefydlog a brigau wedi torri	Pob categori (trefol a gwledig)	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>
	Gwaith haearn sydd wedi torri neu ar goll	Pob categori (trefol a gwledig)	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>



Diffygion Cynnal Uchel (Ymateb Categori 2.1): 1 mis (CHSR, CH1 a CH2) a 3 mis (CH3 a CH4).

Math yr Ased	Math y Diffyg	Hierarchaeth	Meini Prawf Dimensiynau		Safon Gofynnol Cenedlaethol CSSC		
			Dyfnlder/Uchder	Graddfa	Hierarchaeth	Dyfnlder/Uchder	Graddfa
Lonydd Cerbydau	Twll	CHSR (trefol a gwledig), CH1 (trefol a gwledig), a CH2.	<20mm	>150mm	CHSR, CH1 a CH2	>40mm	Dimensiwn llorweddol uchaf yn fwy na 150mm
	Twll yn y ffordd	CH3 (gwledig) a CH4 (trefol a gwledig)	>40mm	>150mm	CH3, CH4 a CH5	>50mm	Dimensiwn llorweddol uchaf yn fwy na 150mm
	Bagliad neu wahaniaeth lefel sydyn arall	CHSR (trefol a gwledig), CH1 (trefol a gwledig), CH2 (trefol a gwledig)	<20mm	N/A			
	Bagliad neu wahaniaeth lefel sydyn arall	CH3 (gwledig) a CH4 (trefol a gwledig).	>40mm	N/A			



	Cwmp dail difrifol	CHSR (trefol), CH1 (trefol), CH2 (trefol a gwledig), CH3 (trefol a gwledig), CH4 (trefol a gwledig).	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		
	Argloddiau neu dramwyfeydd ansefydlog	CHSR (trefol), CH1 (trefol), CH2 (trefol a gwledig), CH3 (trefol a gwledig), CH4 (trefol a gwledig).	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		
	Lleiniau gwelededd wedi'u rhwystro gan goed a phrysglwyni	CHSR (gwledig), CH1 (gwledig), CH3 (gwledig).	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		
	Stydiau ffordd ac/neu linellau gwyn ar goll	Pob categori (trefol a gwledig)	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		
Troedffordd	Twll	FH2 (trefol a gwledig), FH3 (trefol a gwledig).	>20mm	N/A	Pob categori	25mm - 40mm	Dimensiwn llorweddol uchaf yn fwy na 75mm.
	Bagliad neu wahaniaeth lefel sydyn arall	FH2 (trefol a gwledig), FH3 (trefol a gwledig).	<20mm	N/A	Pob categori	25mm - 40mm	Dimensiwn llorweddol uchaf yn fwy na 75mm.



Cyngor Gwynedd
Llawlyfr Cynnal Priffyrdd

	Bwlch	FH2 (trefol a gwledig), FH3 (trefol a gwledig).	<20mm	>20mm	Pob categori	25mm - 40mm	Dimensiwn llorweddol uchaf yn fwy na 75mm.
	Dŵr sefyll	FH1 (trefol a gwledig)	>20mm	>20mm	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		
	Cwmp dail difrifol	FH1 (trefol a gwledig), FH2 (trefol a gwledig), FH3 (trefol a gwledig).	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		
	Argloddiau neu dramwyfeydd ansefydlog	FH4 (trefol a gwledig)	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>		



Diffygion Cynnal Isel (Ymateb Categori 2.1): Ymateb ar ddisgresiwn yr archwiliwr.

Math yr Ased	Math y Diffyg	Hierarchaeth	Meini Prawf Dimensiynau		Safon Gofynnol Cenedlaethol CSSC		
			Dyfnder/Uchder	Graddfa	Hierarchaeth	Dyfnder/Uchder	Graddfa
Lonydd Cerbydau	Twll yn y ffordd	CH4 (trefol a gwledig), CH5 (trefol a gwledig).	>20mm	N/A			
	Bagliad neu wahaniaeth lefel sydyn arall	CH4 (trefol a gwledig), CH5 (trefol a gwledig).	>20mm	N/A			
	Dŵr sefyll	CH5 (trefol a gwledig).	>20mm	>20mm			
	Arwyddion gwybodaeth nad oes unrhyw fodd eu gwasanaethu	Pob categori (trefol a gwledig)	N/A	N/A			
	Lleiniau gwelededd yn cael eu rhwystro gan goed ac / neu prysglwyni.	CH4 (trefol a gwledig), CH5 (trefol a gwledig).	N/A	N/A			
Troedffyrdd	Twll	FH4 (trefol a gwledig).	>20mm	N/A			
	Bagliad neu wahaniaeth lefel sydyn arall	FH4 (trefol a gwledig).	>20mm	N/A			



Cyngor Gwynedd
Llawlyfr Cynnal Priffyrdd

	Dŵr sefyll	FH2 (trefol a gwledig), FH3 (trefol a gwledig), FH4 (trefol a gwledig).	>20mm	>20mm	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>
	Cwmp dail difrifol	FH4 (trefol a gwledig).	N/A	N/A	<i>Dim Safon Ofynnol CSSC</i>